

Acceptatieprotocol

*Referentiekader voor norm opruimen slijpresten
(brokken + slijpsel + slijpstof)*

Beherende instantie: *Architectuur & techniek*

*Inhoudverantwoordelijke
instantie:* *Architectuur & techniek*

Status: *Definitief*

Uitgavedatum: 08-09-2016	Versie: 001	Documentnummer:
------------------------------------	------------------------------	------------------------

1 Algemeen

Dit document beschrijft een referentiekader voor de opruimnorm voor slijpresten. Dit referentiekader is opgedeeld in foto's waarmee in de praktijk verschillende situaties en baanvakken vergeleken kunnen worden met de referentie foto's om vast te stellen of de werkplek voldoende opgeruimd is of nog verder schoongemaakt dient te worden.

1.1 Referenties

Dit referentiekader is onderdeel van het slijpcontract. Het slijpcontract bestaat uit de volgende documenten, tenzij anders vermeld, betreft het de laatste uitgave.

1.2 Definities en afkortingen

Opruimen Om Ten Onrechte Bezet Spoor (TOBS) meldingen en incidenten gerelateerd aan warm slijpsel (zoals bermbrandjes, doorsmelten van kabels en leidingen, brand in tunnels onder vluchtpaden, etc.) te voorkomen dient het spoor na slijpwerkzaamheden opgeruimd te worden. Het opruimen voorkomt aantasting van de werking van het geïsoleerde spoor 'spoor stroom lopen' (GRS/PSSL). Het weghalen/wegnemen van slijpresten (brokken, slijpsel en slijpstof) volgens in dit referentiekader geclassificeerd als 'goed', wordt als opruimen beschouwd.

NB: Het spoor afspuiten met water of schoonblazen met lucht wordt niet beschouwd als opruimen, maar als verplaatsen van slijpresten.

Voor algemene begrippen Baan en Bovenbouw zie RLN00162.

2 Referentiekader

Dit document is opgedeeld in twee situaties 'droog weer' en 'nat weer'. Per weersomstandigheid wordt met foto's aangegeven op welk type bovenbouwconstructie het opruimen als goed, matig of slecht beschouwd dient te worden na slijpwerkzaamheden.

De werkplek dient ter aller tijde als normering 'goed' achter gelaten te worden na de slijpwerkzaamheden. In extreme weersomstandigheden (heftige sneeuwval/regenval) kan het mogelijk zijn dat de werkplek niet opgeruimder dan 'matig' achtergelaten kan worden. In dit geval dient de werkplek op een andere moment alsnog tot normering 'goed' opgeruimd te worden.

In dit document worden de volgende typen bovenbouwconstructies beschreven:

- Spoor met doorgaand ballastbed (vrije baan/kunstwerken/tunnels),
- Tunnels met blokkenspoor,
- Bruggen met regelbare spoorstaafbevestiging op beton,
- Ingegoten spoor in overwegen en op bruggen,
- Wissels
- Stalen bruggen

3 Revisiegegevens

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
29-08-2016	001	Hele document	Document is opgesteld.

4 Droog weer

4.1 Spoor met doorgaand ballastbed (vrije baan/kunstwerken/tunnels)

Goed



Matig



Slecht



4.2 Referentiekader norm opruimen slijpresten Tunnels met blokkenspoor

Goed



Matig



Slecht



4.3 Bruggen met regelbare spoorstaafbevestiging op beton

Goed



Matig



Slecht



4.4 Ingegoten spoor in overwegen en op bruggen

Goed



Matig



Slecht



4.5

Wissels

Goed



Matig



Slecht



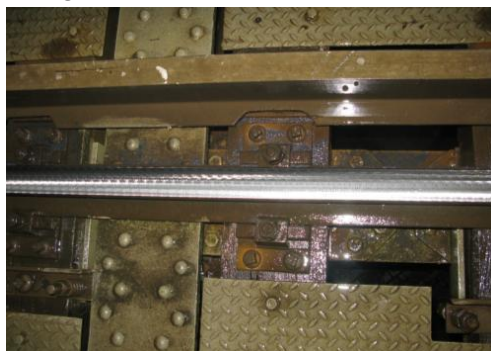
4.6

Stalen bruggen

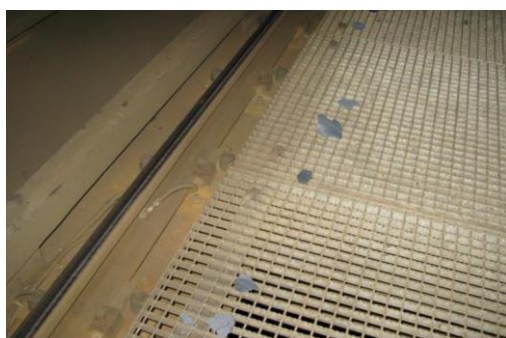
Goed



Matig



Slecht



5 Nat weer

5.1 Spoor met doorgaand ballastbed (vrije baan/kunstwerken/tunnels)

Goed



Matig



Slecht



5.2 Bruggen met regelbare spoorstaafbevestiging op beton

Goed



Matig



Slecht



5.3 Ingegoten spoor in overwegen en op bruggen

Goed



Matig



Slecht



5.4 Wissels

Goed



Matig



Slecht



5.5 Stalen bruggen

Goed



Matig



Slecht

